

# FICHE D'INSTRUCTIONS – CRÉATION DE GABARITS

Il existe plusieurs méthodes et matériaux possibles pour réaliser un gabarit.

Ce guide présente nos techniques recommandées.

➡ **Plus votre gabarit sera précis et clair,  
plus vos panneaux finis seront exacts.**

## Ce dont vous avez besoin:

- Matériau pour gabarit : matériau solide et non extensible....  
Options possibles : notre plastique spécial gabarit (recommandé),  
papier kraft ciré, carton ou Papier peint à peindre
- Marqueur permanent : à pointe fine (essentiel)
- Couteau tranchant/ciseaux
- Ruban adhésif double face
- Ruban adhésif large
- Règle droite
- Bloc de traçage
- Poids : par exemple blocs de bois, sacs de sable, bouteilles d'eau,  
livres lourds, etc.
- Appareil photo
- Instructions et feuille de travail



## Instructions:

1. Assurez-vous que la zone à gabariser est propre et dégagée
2. Placez le matériau sur la zone et maintenez-le en place avec des poids, en l'aplatissant bien sur le pont.
3. Vérifiez qu'il couvre toute la surface à gabariser.
4. Pour les grandes zones, assemblez plusieurs morceaux avec un chevauchement de 8 à 10 cm. Fixez d'abord avec du ruban double face, puis scotchez la surface du joint. (Avant l'envoi, scotchez les deux faces de chaque joint pour éviter qu'ils ne se séparent).
5. Tracez des lignes de référence de joint en travers de chaque jonction et identifiez-les par des lettres correspondantes (A-A, B-B, etc.). Cela permet de vérifier l'alignement lors de l'assemblage dans notre atelier.
6. Retaillez soigneusement le matériau autour de la zone à gabariser, en laissant environ 20 mm de marge supplémentaire (sauf si vous utilisez un matériau opaque, auquel cas découpez précisément à la ligne). Cette marge est indispensable au processus de fabrication.
7. Fixez le gabarit avec du ruban adhésif pour éviter tout mouvement. Découpez de petits trous triangulaires au centre du gabarit et scotchez-les au pont pour maintenir les zones centrales.
8. Vérifiez que le matériau est parfaitement plat et tendu : la précision du gabarit détermine directement l'ajustement final des panneaux.
9. Tracez le contour exact de chaque panneau de pont. Ces lignes doivent représenter les bords définitifs des panneaux.



Il est essentiel d'utiliser un marqueur à pointe fine : des traits trop épais faussent la précision



La qualité de vos panneaux dépend entièrement de l'exactitude de vos gabarits.

10. Autour des accessoires de pont et jusqu'aux surfaces verticales, marquez la marge (recommandée 6 mm) nécessaire pour le calfeutrage autour du bord du panneau pendant l'installation
  11. Si nécessaire, utilisez un bloc à tracer pour dessiner les lignes parallèles aux parois verticales (astuce pratique).
  12. En cas d'erreur, indiquez la bonne ligne à l'aide de flèches claires. Vos panneaux seront fabriqués strictement selon vos tracés.
  13. Tracez des lignes de référence d'alignement entre les gabarits voisins. Cela nous permet de vérifier la cohérence de la disposition des panneaux et d'aligner correctement les lignes de calfatage entre eux
  14. Prenez des photos claires de tous vos gabarits en place avant de les retirer. Ces photos sont indispensables pour que nous puissions visualiser l'espace, repérer les détails manquants et valider la cohérence générale. Sans elles, nous ne pouvons pas lancer la fabrication
-  Astuce : Dans les zones exigües ou aux courbes multiples, il peut être plus simple d'utiliser plusieurs petits morceaux de carton, puis les joindre ensemble. Dans ce cas, pensez toujours à tracer vos lignes de référence de joint.



Conseil pratique : Notez toutes les informations utiles directement sur le gabarit, avec une écriture claire et lisible.



## Mentions à inscrire sur chaque gabarit:

### Éléments obligatoires:

- **Zones à découper** : indiquez clairement les ouvertures nécessaires (accastillage, verrous, charnières, vis, etc.) afin que nous puissions les réaliser pour vous
- **Numérotez chaque gabarit** et vérifiez que ces numéros correspondent à ceux inscrits sur la fiche de travail.
- Inscrivez la mention '**Ce côté vers le haut**' pour signaler la face supérieure du gabarit..
- Marquez **l'orientation du bateau**: proue/poupe et, pour les passavants, bâbord ou tribord.
- Indiquez le **sens des lattes** de pont et la façon dont les panneaux doivent s'assembler entre eux. Cela nous permet de garantir la cohérence de l'agencement sur l'ensemble du pont.
- Tracez des **lignes de référence d'alignement** entre les gabarits adjacents pour montrer comment les panneaux doivent correspondre.
- Inscrivez **vos coordonnées** sur au moins un gabarit: Nom, numéro de téléphone portable, email, nom du bateau, marque & modèle, couleur de pont choisie

### Éléments optionnels

- Tracez une **ligne pointillée** pour indiquer l'emplacement des éventuelles **bordures**, ou précisez si vous souhaitez que nous les concevions pour vous.
- Indiquez la finition des éventuels **angles** : arrondis ou carrés/onglet.

Fin du guide – Merci de suivre attentivement ces instructions



## Practical Tips and Common Problems

À faire 	À faire 
<p> Fixez solidement le gabarit afin qu'il ne bouge pas pendant le processus</p>	<p> N'utilisez pas de matériau inadapté : le plastique fin et transparent peut se déformer, et un papier trop fin peut facilement se déchirer.</p>
<p> Utilisez un marqueur à pointe fine.</p>	<p> Ne laissez pas vos gabarits bouger pendant le traçage : vérifiez l'exactitude de tous les côtés avant ils quitter le bateau</p>
<p> Tracez clairement toutes les lignes et assurez-vous que vos notes sont lisibles.</p>	<p> Ne tracez pas de traits trop épais et n'accumulez pas de corrections : cela rend le bord du panneau incertain</p>
<p> Retirez soigneusement vos gabarits et vérifiez que tous les joints sont bien collés des deux côtés</p>	<p> N'écrivez pas de notes illisibles : si nous ne pouvons pas les lire, elles sont inutiles.</p>
<p> Prenez des photos claires de vos gabarits lorsqu'ils sont encore en place sur le bateau</p>	<p> Oublier pas d'indiquer la direction des lignes de calfatage.</p>
<p> N'oubliez pas que nous n'avons jamais vu votre bateau : plus vous nous fournirez d'informations, mieux ce sera..</p>	<p> Oublier les lignes de référence de joint ou d'alignement : sans elles, le panneau risque d'avoir une mauvaise forme</p>
<p> En cas de doute, vérifiez et revérifiez : nous sommes toujours disponibles pour répondre à vos questions..</p>	<p> N'essayez pas de réaliser vos gabarits par temps venteux ou pluvieux</p>
	<p> Ne découpez pas le matériau exactement sur les lignes tracées : laissez toujours une marge de 20 mm (sauf si le matériau est opaque, auquel cas il faut couper précisément sur la ligne)</p>
	<p> Oublier de prendre des photos des gabarits lorsqu'ils sont encore en place sur le bateau..</p>



## Informations client et bateau

- Nom: \_\_\_\_\_
- Email: \_\_\_\_\_
- Tél: \_\_\_\_\_
- Nom du bateau \_\_\_\_\_
- Marque et modèle de bateau: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Choix de couleurs: \_\_\_\_\_

## Checklist du Gabarit

- Tous les pièces sont numérotés et correspondent à la feuille de travail
- Lignes de référence jointes ajoutées
- Flèches indiquant proue/poupe et bâbord/tribord
- Éventuelles bordures indiquées
- Éventuels angles indiqués (arrondis ou carrés/onglet)
- Sens des lattes de pont indiqué
- Découpes marquées (accastillage, trappes, charnières, etc.)
- Lignes de référence d'alignement ajoutées
- Photos prises avant de retirer les gabarits

Remarques:

# Croquis du votre bateau

## Exemple de croquis

💡 Vous pourrez peut-être trouver en ligne un plan de pont de votre bateau spécifique que vous pourrez utiliser

